仕 様 書

電気自動車用急速充電器 (型式:QC50M)

2024年4月



技術開発部 開発グループ

1 適用範囲

本仕様書は、電気自動車用の急速充電器QC50Mシリーズに適用します。 本装置の機能はCHAdeMO 2.0「電気自動車用急速充電スタンド標準仕様書」に準拠します。

2 概 要

本装置は、電力・通信(CAN)混合ケーブルを介して、車両又は、EMS(エネルギーマネジメントシステム)から通知される指令に従って、直流電流を供給する定電流電源です。

また、充電時の過充電、過電流等の異常を防止し、適正な充電制御を行なう他、感電や火災防止等の安全対策が施されており、安全に操作することができます。

3 標準仕様

表3.1 標準仕様

型式	QC50MS(1プラグ型) (オプション)	QC50MD (2 プラグ型)
プラグ	1 プラグ	2 プラグ
規格	CHAdeMO Ver. 2.0 💥1	
充電ケーブル長	標準:6m (指定範囲 5m~15m) ※2	
定格出力	50kW, 400V, 125A	
出力電圧・電流範囲	DC150 \sim 450V \cdot DC0 \sim 125A	
定格入力	三相 3 線式 AC200V(±15%),159A,50/60Hz(±5%),55kVA	
力率	0.95以上	
使用場所	屋内外 (IP45), 標高 1,000m 以下	
使用温度・湿度範囲	-20°C ~ 40°C⋅30 ~ 90 RH % ※3	
効率	91%以上 ※4	
騒音	65dB以下 ※4	
外形寸法	幅 690mm,奥行き410mm,高さ1,850mm(※5)	
設置面積	0.28 m^2	
質量	325kg	370kg
接地	C 種 (直流出力回路は非接地)	
冷却方式	強制空冷	
受け渡し条件	車上渡し	
製品保証期間	引き渡し日から14か月 もしくは 運用開始から1年のいずれか短い方	
充電時間	最大 255 分	

- ※1 下位互換あり
- ※2 ケーブル長さ(誤差0~+15%)の詳細は、外形図を参照
- ※3 -10℃を下回る場合は、事前にご相談ください。
- ※4 定格運転時
- ※5 突起物含まず

4 表示・操作部

- (1) 非常停止ボタン 赤色、プッシュプル、誤操作防止カバー
- (2) タッチパネル 充電状態表示、警報表示
 - 充電開始 青色表示
 - · 充電終了 緑色表示

5 安全・保護機能

(1) 地絡・短絡 漏電遮断器による主回路及び制御回路の地絡・短絡時の回路遮断。 充電開始前の出力回路の絶縁・短絡チェックし、異常時は停止。 充電中の地絡・短絡の常時監視と異常停止。

即断ヒューズによる出力回路短絡保護。

- (2) 過電流保護 出力電流を監視、過電流を検知時は電源を停止。
- (3) 過電圧保護 出力電圧を監視、過電圧を検知時は電源を停止。
- (4) 給電コネクタロック

充電中および充電前の絶縁試験中は給電コネクタを電磁ロックし、コネクタが外れることを防止また、コネクタロックが解除された状態では電圧・電流を出力しない。

(5) コネクタロック断線検知

給電コネクタのロック回路の断線故障をコントローラで検出し、異常時は 停止。

(6) コネクタの電圧確認

充電終了後、回路が規定電圧以下となるまでコネクタをロックし安全を確保。

(7) 給電コネクタ外れ保護

給電コネクタの接続状態をコントローラで監視・検知し、異常時は停止。

- (8) 非常停止 操作者の非常停止ボタン押下げにより緊急停止、開閉器遮断。
- (9) 通信異常検知 車両との通信状態をコントローラで監視し、異常時は停止。
- (10) 車両からの停止指令 コントローラで監視・検知し電源停止。
- (11) 過 熱 保 護 機 能 スイッチング素子の過熱を検知し、異常時は電源停止。
- (12) その他の異常監視 以下の異常を監視し、異常発生時は保護機能が動作。
 - ・充電回路、制御回路の異常
 - ・車両との制御タイミングと処理時間
 - ・車両のシフトレバー位置
 - ・充電コントローラ通信異常

6 車両インターフェース

(1) 給電コネクタCHAdeMO 充電コネクタ

(2) 通信プロトコル

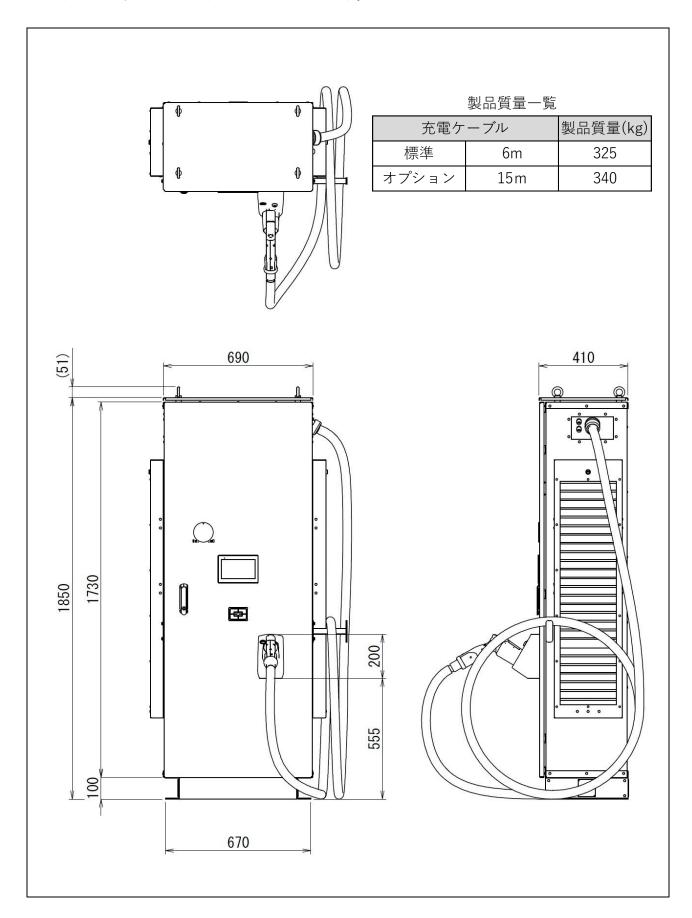
物理層: CAN2.0B アクティブ、伝送速度:500kbps、周期100msec±10%。アプリケーションプロトコル: CHAdeMO 2.0「電気自動車用急速充電スタンド標準仕様書」準拠。

7 課金システム (オプション)

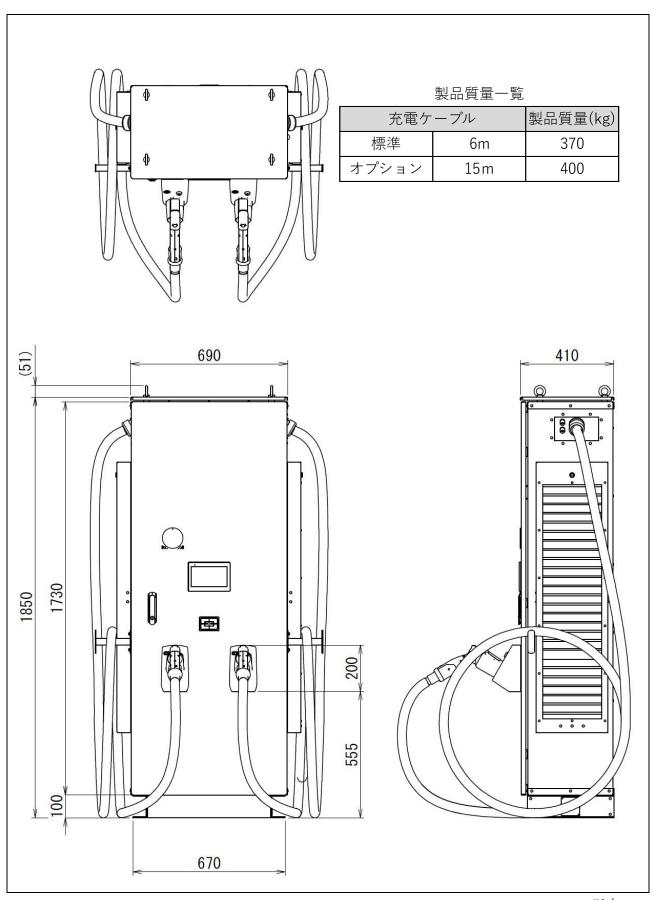
オプションにて対応致します。

8 外形図

(1) 図は、1プラグ型(オプション)を示します。



(2) 図は、2プラグ型を示します。



一以上一